

Rappel BAM City V1

Dans le cadre de nos démarches qualité et sécurité, nous avons récemment constaté que notre guidon BAM City pouvait comporter un risque de casse dans certaines conditions d'utilisation malgré sa conformité à la norme ISO 4210 en vigueur pour les vélos Ville/Trekking. Il s'agit plus précisément de la 1^{ère} version du guidon BAM City vendu de Mai 2015 à Juin 2017. Tous les guidons livrés à partir du 1^{er} Juillet 2017 ne sont pas concernés par ce rappel. Nous avons en effet fait évoluer le produit l'année dernière en créant une nouvelle version du guidon BAM City. Cette 2^e génération du BAM City est désormais très sûre, pour preuve elle a passé la norme [ADVANCED de l'institut allemand ZEDLER](#).

Malgré tout des guidons BAM City de la 1^{ère} génération sont actuellement en circulation et potentiellement dangereux pour leurs utilisateurs.

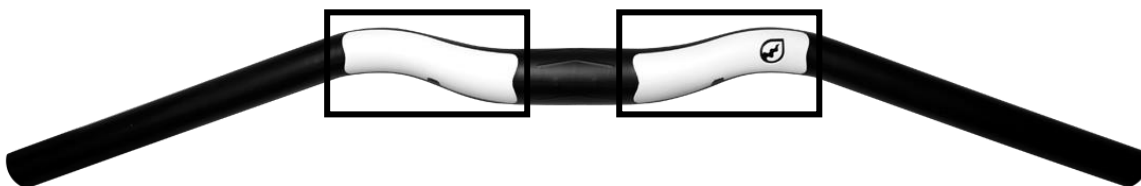
En application du principe de précaution nous demandons à tous les usagers du guidon BAM City 1^{ère} génération de stopper immédiatement son utilisation.

Si vous êtes concerné merci de nous contacter au plus vite sur l'adresse mail : recall@baramind-bike.com pour vous enregistrer et procéder à son échange.

Ce guidon a aussi été monté d'origine chez plusieurs fabricants de vélo. Il s'agit du modèle NOVA de NEOMOUV et des modèles URBAN 11 S et CROSS Lite de BULLS. Il a aussi été proposé en option de montage chez les marques IDWORX, TOUT TERRAIN, HILITE et QUANTOR. Si vous êtes utilisateur d'un de ces vélos, veuillez-vous rapprocher de votre revendeur ou du fabricant pour procéder à son remplacement le plus vite possible.

Les guidons BAM City de 1^{ère} génération peuvent être reconnus par différents critères :

- Les guidons BAM City avec les inserts blancs (en référence la photo ci-dessous) sont tous de la 1^{ère} génération et donc concernés par ce rappel.



- Pour les guidons BAM City avec les inserts noirs vous devez vérifier s'il y a un point d'injection sur la face avant de la zone de montage avec la potence (en référence la photo ci-dessous). Dans ce cas il s'agit d'un guidon BAM City 1^{ère} génération concerné par ce rappel.



En cas de doute merci de nous contacter à l'adresse mail suivante : recall@baramind-bike.com