



**MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Secrétariat
général**

NAVIGATION MARITIME ET AVITAILLEMENT DES NAVIRES

(Direction générale des douanes et droits indirects, 1819-1986)

Répertoire numérique détaillé

établi par Marie-France Delval, secrétaire administrative

1ère édition électronique

Centre des archives économiques et financières
Savigny-le-Temple

2022

Cet instrument de recherche a été rédigé avec un logiciel de traitement de texte.
Il est en français.
Conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD
(version 2002).

Sommaire

Navigation maritime.....	6
Avitaillement des navires.....	8

Référence

B-0062890/1 - B-0062908/1

Niveau de description

Dossier

Intitulé

Navigation maritime et avitaillement des navires.

Dates extrêmes

1819-1984

Noms des principaux producteurs

Direction générale des douanes et droits indirects, bureau F3 (transport et navigation).

Importance matérielle

19 boîtes soit 2,07 mètres linéaires.

Langue des documents

Français

Institution responsable de l'accès intellectuel

Service des archives économiques et financières

Localisation physique

Savigny-le-Temple (77)

Conditions d'accès

Communicabilité selon les articles L.213-1 à L.213-6 du Code du patrimoine.

Conditions d'utilisation

La reproduction de ces documents est soumise au règlement intérieur de la salle de lecture du Service des archives économiques et financières.

Modalités d'entrée

Versement du 24/11/1988 portant la référence PH 150/88.

Historique du producteur

L'administration des douanes, en tant qu'institution au sens moderne se structure à compter du XVIIe siècle. Jean-Baptiste Colbert, contrôleur général des Finances sous Louis XIV est considéré comme le père de la douane moderne. Deux grandes Ordonnances codifient et précisent le droit douanier en 1681 et 1687. Ces textes sont à la base de la législation douanière moderne. Sous l'Ancien Régime, c'est la Ferme générale qui remplit ce rôle jusqu'à la Révolution française. Ses services comptent jusqu'à 42 directions en province et près de 25 000 agents appartenant à deux branches d'activité : celle des "bureaux" qui vérifient, liquide et perçoit les droits et taxes et celle des "brigades" qui prévient, recherche et réprime la contrebande. Après la suppression de la Ferme générale, la Régie nationale des douanes voit le jour le 23 avril 1791. Elle est préposée à la police du commerce extérieur. Elle est dotée la même année d'un tarif national applicable désormais aux frontières extérieures du Royaume et d'un code des douanes national l'organisation du dédouanement, les pouvoirs des agents, la répression de la fraude, les poursuites en justice etc. Elle est dirigée par un collège de

régisseurs. Elle comprend environ 15 000 agents chargés de la police du commerce extérieur et une administration centrale et 20 directions. en 1801, la direction générale des douanes est créée et connaîtra un développement ininterrompu jusqu'au 1er empire. La politique protectionniste de l'empereur (tarif national) pénalisera les importations et privilégiera les productions nationales. Ce tarif s'appliquera à tous les pays conquis où seront installées des directions de douanes françaises (Italie, Espagne, etc.). L'industrie textile française ayant besoin d'être protégée, une ligne spéciale des douanes est instituée à 30 km à l'intérieur des frontières du nord, de l'est, et du sud-est pour exercer des contrôles et rechercher la fraude. Cette ligne demeura jusqu'aux alentours de 1842. Les services douaniers sont progressivement casernés sur tout le territoire. Le développement de l'industrie nécessite de nouvelles organisations des services. L'année 1860 marque de grands changements dans l'organisation et le fonctionnement des douanes. Un traité de libre-échange est signé avec l'Angleterre. Cette nouvelle politique commerciale entraîne une baisse des tarifs douaniers à l'importation, des contrôles allégés et une facilitation des échanges. C'est le début de la première mondialisation qui durera jusqu'en 1910. Un tarif à double colonne est mis en vigueur en 1892 visant à favoriser les pays avec lequel la France a passé un accord commercial. On voit progressivement apparaître une ébauche de statut pour les agents des douanes, recrutement, avancements réglementés, régime de congés et pension de retraite. La douane se quasi-militarise et 19 000 agents des brigades de douanes sont affectés dans les bataillons en 1914. En temps de paix, la protection de l'économie nationale et la sécurité des concitoyens demeurent les missions prioritaires des douaniers. La Douane a dû s'adapter en permanence à un environnement marqué par deux phénomènes principaux : le développement spectaculaire et la diversification du commerce extérieur de la France et la construction européenne avec la disparition des frontières au sein de l'union européenne en 1993. La liberté de circulation et le développement des échanges amènent de nouveaux besoins voire de nouvelles menaces. La Douane doit s'assurer de la qualité des produits importés, lutter contre le développement croissant des fraudes et trafics criminels ou terroristes et soutenir l'économie confrontée à une concurrence internationale toujours plus forte.

Évaluation, tris et éliminations

Les doublons ont été éliminés.

Mode de classement

Thématique

Présentation du contenu

Ce versement concerne d'une part les modalités douanières relatives à la navigation maritime : courtage, privilèges et hypothèques maritimes, francisation des navires, pêche, ports maritimes, relations internationales.

On y trouve d'autre part des dossiers concernant la réglementation et le suivi du régime douanier d'avitaillement des navires (provisions, carburants et fournitures diverses destinées au fonctionnement des moyens de transport aériens et maritimes ainsi qu'à l'alimentation et au confort de leurs passagers et équipages).

Indexation

Navire

Transport maritime

Armement maritime

Droits de douane

B-0062890/1 – B-0062900/1

Navigation maritime.

1819-1986

B-0062890/1

Courtiers maritimes, statuts : notes, correspondance, textes (1883-1968) ; suppression du monopole : notes, textes, correspondance avec la Marine marchande et les Douanes, comptes rendus de réunions (1933-1958) ; fonction de transitaire : notes, correspondance (1927-1937) ; conduite en douane : notes, correspondance (1874-1955) ; taxe de courtage dans les ports maritimes français : textes, notes, copie de lettres patentes données le 10 juillet 1776 (1819-1955).

1819-1968

B-0062891/1

Hypothèques maritimes, inscriptions prises au profit du Crédit foncier de France, renouvellement décennal : notes (1937-1957) ; achat par le gouvernement français au gouvernement américain de navires de type liberty-ships, francisation et inscriptions d'hypothèque : notes et correspondance (1932-1955) ; crédit maritime mutuel, réorganisation : observation de la Douane sur le projet de loi élaboré par la Marine marchande (1950-1953) ; circonscriptions hypothécaires, rattachement à des recettes des Douanes et suppression : notes, correspondance, intervention de l'Inspection générale des finances (1886-1966).

1886-1966

B-0062891/2

Privilèges et hypothèques maritimes, harmonisation de la législation française avec les dispositions de la convention de Bruxelles du 10 avril 1926, loi n° 49-226 du 19 février 1949 : travaux préparatoires (1931-1956) ; établissement d'un tableau sommaire des inscriptions hypothécaires : correspondance (1949-1951).

1931-1956

B-0062892/1

Autonomie des ports maritimes de commerce, projet de loi portant révision de la loi du 5 janvier 1912, décret d'application : travaux préparatoires, textes, correspondance, rapports, notes (1889-1965) ; autonomie et suppression de l'autonomie des ports du Havre et de Bordeaux : réactions provoquées par le décret du 20 mars 1939 (1924-1939), port rhénan de Strasbourg, constitution en port autonome et exécution des travaux d'extension : rapports, textes (1923-1937).

1889-1965

B-0062893/1

Transbordement à destination des ports français et étrangers, remboursement du prix de vente, : correspondance (1917-1956, 1966) ; simplification du régime : notes, correspondance (1950-1953) ; transbordement sans mise à terre : notes, correspondance (1954-1960) ; transbordement direct, simplification en matière de procédure de déchargement des navires : comptes-rendus, correspondance (1959-1963) ; régime des transbordements et de l'entrepôt de douane pour les produits de la pêche : correspondance (1972).

1917-1972

B-0062893/2

Régime des passeports et congés de navigation, demande de renouvellement et suppression de leur délivrance : correspondance.

1919-1961

B-0062894/1

Pêches maritimes, taxes parafiscales des industries de la pêche : textes, extraits du Journal Officiel, notes (1919, 1963-1976) ; réglementation (1963-1974) ; circuit de

distribution du poisson (1964-1966) ; conférence inter-États sur les problèmes de la pêche maritime dans la zone franc : textes, extraits du Journal Officiel, notes (1967-1970) ; développement de la pêche en Guyane et aux Antilles : notes, compte rendu, projet de décret, correspondance avec la Marine marchande (1965-1975).

1919-1976

B-0062894/2

Bateaux de pêche étrangers en relâche forcée, demande d'autorisation de vente du produit de leur pêche : correspondance.

1922-1954

B-0062895/1

Francisation provisoire dans les territoires coloniaux français et les DOM-TOM, mutation de propriété et changement de port d'attache de navire : notes, correspondance (1923-1963) ; relations maritimes avec l'Algérie et différend franco-algérien : textes, rapports, notes, avis (1962-1972) ; monopole de pavillon et changement de port d'attache : cas particuliers (1927-1968) ; Vietnam, transfert de port d'attache, participation des navires vietnamiens aux opérations de cabotage sur les côtes françaises, monopole de pavillon : notes, correspondance (1925-1959) ; Afrique, Côte d'Ivoire, Maroc, Sénégal, Djibouti, Madagascar, Mauritanie, Togo, changement de port d'attache, monopole de pavillon : correspondance (1926-1964).

1923-1972

B-0062895/2

Francisation des navires, simplification des inventaires de douane des navires : notes de service, correspondance (1935-1956) ; visas par le département de la Marine marchande des contrats d'achats de navires à l'étranger, des contrats de construction à l'étranger et des actes de ventes entre français : notes, correspondance (1937-1956) ; navigation dans les mers lointaines, application de l'instruction du 31 juillet 1931 sur les francisations provisoires : demandes d'inscription, de navigation, ordonnance consulaire (1964-1970).

1935-1970

B-0062896/1

Monopole du pavillon, application du décret-loi du 30 octobre 1935 sur la protection des transports maritimes français, transport sous pavillon étranger, demande de dérogation : correspondance avec la Marine marchande, rapport, texte, notes.

1929-1939

B-0062896/2

Relations maritimes entre la France et la Tunisie, accord franco-tunisien du 28 décembre 1955, négociations et application ; accord du 27 octobre 1958, négociations : notes, correspondance.

1936-1959

B-0062896/3

Droits de douanes des navires câbliers opérant dans les eaux territoriales : notes.

1936-1966

B-0062896/4

Protection du trafic des ports français, application du décret du 31 août 1937 : notes, correspondance, textes, extraits du Journal Officiel.

1937-1948

B-0062896/5

Prises maritimes, saisie de toute ou une partie de la cargaison par l'Amirauté française, formalités douanières : notes, rapport.

1939-1948

B-0062896/6

Récupération des épaves de navires coulés ou échoués sur les côtes françaises, admission temporaire de matériels pour le renflouement d'épaves sur les côtes normandes : dossier Van Loo (1948-1961) ; régime des épaves maritimes : projets de textes (1960-1964) ; renflouement du paquebot Venezuela en rade de Cannes par des sauveteurs italiens : notes, correspondance (1962).

1948-1964

B-0062896/7

Mesures de simplification de la mise en douane des navires : notes, extraits du rapport périodique, correspondance.

1951-1959

B-0062897/1

Manifeste de sortie avant le départ du navire, simplification de la procédure de déchargement des navires et de déclaration des marchandises à l'exportation : étude, comptes-rendus de réunions, notes, correspondance.

1952-1964

B-0062897/2

Pilotage des navires et stations de pilotages, modification du règlement local de chaque station : textes généraux, extraits du Journal Officiel (1966-1978) ; établissement national des invalides de la Marine : études et rapports (1964-1966) ; réglementation de la profession de marin : extraits du Journal Officiel (1967-1972).

1964-1978

B-0062898/1 – B-0062900/1

Importation en franchise temporaire des navires de plaisance étrangers, demande d'attribution du bénéfice de la dérogation de l'arrêté du 19 juin 1981, demande de prolongation du régime de la franchise : dossiers déposés par l'utilisateur du navire (personnes morales).

1982-1986

B-0062898/1

N° 1 à 66.

1982-1983

B-0062899/1

N° 171 à 220.

1983-1986

B-0062900/1

N° 221 à 279.

1985-1986

B-0062901/1 – B-0062908/2

Avitaillement des navires.

1911-1980

B-0062901/1

Avitaillement des navires en tabacs en franchise des droits de douane ou au tarif d'exportation, vente de tabac à bord des navires : notes, texte, correspondance (1911, 1927-1979) ; régie des tabacs et allumettes à Monaco : notes, correspondance, plans (1963-1966) ; création d'entrepôts spéciaux destinés à recevoir des allumettes d'origine étrangère importées par l'administration en vue de leur réexportation ou de l'avitaillement des navires : notes, correspondance, plans (1925-1931).

1911-1979

B-0062902/1

Avitaillement en spiritueux et tabacs, réglementation internationale, prévention de la contrebande et des fraudes : procès-verbaux des sessions du Conseil de coopération douanière (C.C.D.), enquêtes, réponses des pays au questionnaire du C.C.D..

1929-1976

B-0062903/1

Avitaillement en vivres et provisions de bord des navires effectuant des transports de cabotage national, demande du bénéfice de la franchise de droits et taxes, projet de réforme du régime général de l'avitaillement (texte D.A. n° 71-S-182-F/4 du 31 juillet 1971) : travaux préparatoires, correspondance.

1949-1973

B-0062903/2

Régime des marchandises étrangères vendues dans les magasins installés à bord des paquebots français (1949-1973) ; régime des provisions de bord (1965-1978) : notes, correspondance.

1949-1978

B-0062904/1

Avitaillement des navires, aéronefs et trains internationaux, projets de règlement : observations des directions régionales et de la direction générale, notes (1963-1976) ; procédure d'avitaillement : rapport d'enquête (septembre 1970), rapport d'ensemble sur la vérification des services de la direction régionale des Douanes de Nice (IGF, 7 février 1964), notes, correspondance (1961-1980) ; procédure simplifiée : notes et correspondance (1953-1974) ; procédure des bons d'embarquement : notes et correspondance (1954-1971) ; fraudes : notes et correspondance (1961-1974).

1953-1980

B-0062905/1

Avitaillement des navires et des aéronefs : comptes rendus d'enquête dans les ports français, correspondance.

1958-1979

B-0062905/2

Avitaillement des navires et aéronefs assurant la liaison entre la France continentale, la Corse et l'Algérie, exonération des droits et taxes : notes et correspondance (1963-1965) ; régime applicable aux transports internationaux de voyageurs par voie ferrée, avitaillement en produits français des navires et aéronefs français à l'étranger, avitaillement en produits agricoles : notes et études (1966-1975).

1953-1975

B-0062906/1

Avitaillement des navires en produits pétroliers, régime fiscal et douanier, avant-projet de règlement : observations des directions régionales, rapports, notes, textes, correspondance.

1926-1979

B-0062906/2

Avitaillement des navires en houille, exonération des droits et taxes d'importation pour les charbons de soute consommés à bord : correspondance, notes.

1932-1956

B-0062907/1

Contrôle et fonctionnement des entrepôts de stockage et des entrepôts d'exportation après transformation : rapport d'enquête (janvier-juillet 1973), correspondance, textes.

1967-1980

B-0062907/2

Franchise de droits et taxes des navires français et étrangers : correspondance (1906-1908, 1927, 1960-1976).

1906-1976

B-0062907/3

Avitaillement des navires de plaisance, demande d'obtention du régime en franchise de droits et taxes, projet d'instruction, suivi des observations : notes, comptes-rendus, correspondance.

1930-1977

B-0062908/1

Avitaillement des navires étrangers dans les ports de Brest, Nantes et Rouen : correspondance et notes.

1954-1967

B-0062908/2

Réglementation : copie de notes, de textes, formulaires.

1956-1980