



DIRECTION GENERALE DES FINANCES PUBLIQUES

## **BOFIP-GCP-13-0016 du 08/08/2013**

NOR : BUDE1320668N

Note de service du 1<sup>er</sup> août 2013

L'EVOLUTION DE L'APPLICATION REGLEMENT MAGNETIQUE HOPAYRA (R.M.H.)

**Bureaux CL-1A - SI-1G**

### **RÉSUMÉ**

Application Règlement Magnétique Hopayra (R.M.H.) - Rappel du format de fichier à respecter -  
Procédure de transfert de fichier à compter du 1<sup>er</sup> septembre 2013 – Test des fichiers Paymen  
nouveau format.

Date d'application : 01/09/2013

DOCUMENTS À ABROGER

Néant

SOMMAIRE

---

|  |          |
|--|----------|
| <b>INTRODUCTION.....</b>   | <b>3</b> |
| <b>Section 1 : Rappel du format de fichier paymen.....</b>   | <b>3</b> |
| <b>Section 2 : Les Modalités de Transfert des fichiers à respecter.....</b>  | <b>3</b> |
| <b>Section 3 : La procédure de test des fichiers.....</b>  | <b>3</b> |
| <b>Annexes.....</b>  | <b>5</b> |
| Annexe n° 1 : Présentation des éléments techniques (Paramétrage d'envoi d'un fichier PAYMEN).....  | 5        |
| Annexe n° 2 : Code du Département Informatique d'Origine (DIO) et code PART de l'ESI cible par département de la structure remettante..... | 7        |

## INTRODUCTION

Par note de service du 24 octobre 2012 (BOFiP GCP-13-0003) ont été portées à votre connaissance les évolutions que va connaître l'application RMH (Règlements Magnétiques Hopayra) à compter du 1<sup>er</sup> septembre 2013.

Afin d'assurer le bon déroulement des opérations de déploiement de la maintenance correspondante, l'attention des services ordonnateurs et des comptables utilisateurs est appelée sur les éléments suivants.

### Section 1 : Rappel du format de fichier paymen

Pour mémoire, le dessin du nouveau fichier d'interface Paymen de 993 caractères figure en annexe de la circulaire NOR BUDE1228094C du 17 octobre 2012 relative à l'évolution de l'application informatique de Règlement Magnétique HOPAYRA (R.M.H.) utilisée par les collectivités territoriales, leurs établissements publics et les établissements publics de santé.

Les premiers tests des fichiers ont fait apparaître un nombre élevé d'anomalies dans le renseignement des différentes zones du fichier Paymen au nouveau format :

- présence de caractères non alphanumériques, c'est-à-dire des caractères autres que les caractères de l'alphabet latin (les lettres de A à Z) et autres que les caractères numériques (les chiffres de 0 à 9). Ces caractères avec diacritiques (é, ö, à...) ou les caractères de ponctuation conduisent à des transcodifications aberrantes qui sont transmises à la Banque de France ;

- absence de BIC qui doit être fourni, même si le règlement n° 206/2012 du Parlement européen et du Conseil du 14 mars 2012, prévoit que la communication du BIC n'est plus obligatoire dans la relation client-banque, à compter du 1<sup>er</sup> février 2014 pour les paiements nationaux, et à compter du 1<sup>er</sup> février 2016 pour les paiements transfrontaliers. Le sort réservé au champ BIC après le 1<sup>er</sup> février 2014 sera précisé dans une communication ultérieure.

### Section 2 : Les Modalités de Transfert des fichiers à respecter

L'attention des utilisateurs est tout particulièrement appelée sur les modalités de transfert de fichier à compter du 1<sup>er</sup> septembre 2013.

En effet, à compter de cette date coexisteront deux formats de fichier Paymen, l'ancien au format de 144 caractères et le nouveau de 993 caractères. Il importe de clairement renseigner au moment du transfert le type de fichier transmis et ce quel que soit le procédé de transfert utilisé : transfert par le Portail Gestion Publique (PGP), par Pecdisk ou par CFT.

Par ailleurs, une migration des exploitations est prévue la semaine du 4 novembre 2013. Les exploitations qui étaient assurées dans les ESI de Toulouse et de Bordeaux seront transférées respectivement vers les ESI de Châlons-en-Champagne et de Rouen. Afin d'assurer la neutralité de ces opérations sur le fonctionnement de l'application, il est indispensable de renseigner lors du transfert :

- **le département informatique d'origine (DIO) dont dépend la structure remettante.** À cette fin, les utilisateurs (services ordonnateurs ou leurs prestataires) qui transmettent les fichiers doivent alimenter la zone « PARM » de leurs logiciels de transfert par le code du DIO (par exemple A187 dans le cas d'une commune de la Creuse) ;

- **le code destinataire cible,** par le code PART de l'ESI cible, c'est-à-dire celui de l'ESI qui assure à compter du 4 novembre 2013, l'exploitation des fichiers remis.

L'annexe n° 1 résume les différentes informations à renseigner selon la modalité de transfert mise en œuvre.

L'annexe n° 2 fournit le code du Département Informatique d'Origine (DIO) et le code du PART à renseigner par département d'appartenance de la structure remettante, à compter de la migration (semaine du 4 novembre 2013).

### Section 3 : La procédure de test des fichiers

Les services ordonnateurs ou leurs prestataires qui doivent faire tester leurs fichiers au nouveau format Paymen sont invités à prendre l'attache de leur Établissement de Service Informatique (ESI) d'exploitation à compter du 1<sup>er</sup> septembre 2013.

Ces derniers leur indiqueront alors si la forme du fichier transmis est conforme ou si des anomalies ont été détectées au moment de sa prise en charge.

Pour tout renseignement, les utilisateurs sont invités à prendre l'attache de leur ESI d'exploitation.

Les comptables veilleront à assurer l'information de leurs ordonnateurs sur ces différents points.

LE SOUS-DIRECTEUR DE LA GESTION  
COMPTABLE ET FINANCIÈRE DES  
COLLECTIVITÉS LOCALES

JEAN-LUC BRENNER

## Annexes

### Annexe n° 1 : Présentation des éléments techniques (Paramétrage d'envoi d'un fichier PAYMEN)

#### 1 Rappel de la procédure de transfert

L'ordonnateur a la possibilité d'envoyer un fichier PAYMEN :

- Au comptable assignataire, qui utilise PECDISK
- A l'ESI d'exploitation de l'application RMH :
  - soit à l'aide de l'outil CFT ;
  - soit via le Portail Gestion Publique (PGP).

#### 2 Paramétrages des outils de transferts

Dans le cadre des regroupements des exploitations de l'application RMH, de la mise en production du chantier SEPA et de la nouvelle doctrine emploi, des modifications de paramétrage des envois vers les ESI exploitants sont nécessaires.

Il est ainsi demandé de ne saisir qu'une valeur de l'identifiant (IDF) du fichier envoyé, ainsi que le PARM, mention devenant obligatoire.

En cas de difficultés, il convient de contacter son référent habituel (ESI exploitant l'application RMH, cellules CID / SIL qui gèrent les transferts de fichiers).

#### Paramétrage de PECDISK par le comptable assignataire

| Le fichier remis est au format actuel sur 144 Caractères<br>(du 02 septembre 2013 jusqu'au 4 novembre 2013 exclu)                                       | Le fichier remis est au format actuel sur 144 Caractères<br>(du 4 novembre 2013 inclus au 31 janvier 2013 inclus)  | Le fichier remis est au nouveau format sur 993 caractères (Obligatoire à partir du 01 février 2014) |
|---|--|---|
| Aucun changement (le choix de l'application RMH permet de vérifier la longueur des enregistrements à 144 et de transférer les fichiers correspondants). | Dans PECDISK.INI :<br>- Modifier le partenaire CFT cible.<br><br>Dans CFT :<br>- Vérifier si le partenaire (PART) de l'ESI cible <b>existe dans CFT</b> , sinon le créer | <b>Passer par le Portail Gestion Publique (PGP), PECDISK étant arrêté depuis le 01/01/2012.</b>     |

**Paramétrage de CFT par le concentrateur (prestataire informatique) de l'ordonnateur**

|  |   |   |
|--|---|---|
| <p><b>Le fichier remis est au format actuel sur 144 Caractères</b><br/>(du 02 septembre 2013 jusqu'au 4 novembre 2013 exclu)</p> | <p><b>Le fichier remis est au format actuel sur 144 Caractères</b><br/>(du 4 novembre 2013 inclus au 31 janvier 2013 inclus)</p>  | <p><b>Le fichier remis est au nouveau format sur 993 caractères (Obligatoire à partir du 01 février 2014)</b></p> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Renseigner la zone « IDF » par « <b>RMH144</b> »</li> </ul>                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Renseigner la zone « IDF » à « <b>RMH144</b> »</li> <li>- Renseigner la valeur du <b>PARM</b> par le <b>code du DIO</b> (Cf. annexe 2)</li> <li>- Renseigner la zone « <b>PART</b> » par le <b>code PART</b> de l'ESI cible</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Renseigner la zone « IDF » par « <b>RMH993</b> »</li> </ul>              |

**Paramétrage de PGP par l'ordonnateur**

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p><b>Le fichier remis est au format actuel sur 144 Caractères</b><br/>(du 02 septembre 2013 jusqu'au 4 novembre 2013 exclu)</p> | <p><b>Le fichier remis est au format actuel sur 144 Caractères</b><br/>(du 4 novembre 2013 inclus au 31 janvier 2013 inclus)</p>   | <p><b>Le fichier remis est au nouveau format sur 993 caractères (Obligatoire à partir 01 février 2014)</b></p>       |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Renseigner la zone « <b>APPLICATION</b> » par « <b>GRMH144</b> »</li> </ul>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Renseigner la zone « APPLICATION » par « <b>GRMH144</b> »</li> <li>- Renseigner la valeur du <b>PARM</b> par le <b>code du DIO</b> (Cf. annexe 2)</li> <li>- Vérifier si le « <b>DESTINATAIRE</b> » (ESI cible) <b>est affecté au partenaire de transfert sinon contacter l'ESI exploitant.</b></li> <li>- Renseigner la zone « <b>DESTINATAIRE</b> » par le <b>code PART</b> de l'ESI cible</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Renseigner la zone « <b>APPLICATION</b> » par « <b>GRMH993</b> »</li> </ul> |

**Annexe n° 2 : Code du Département Informatique d'Origine (DIO) et code PART de l'ESI cible par département de la structure remettante**

| DEPARTEMENTS               | DIO (Département Informatique d'Origine) | ESI d'exploitation actuel | ESI d'exploitation cible | Code DIO à renseigner | Code PART à renseigner |
|----------------------------|--|---------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|
| 01-Ain                     | Lyon                                     | ESI37                     | ESI37                    | A169                  | A137                   |
| 02-Aisne                   | Amiens                                   | ESI76                     | ESI76                    | A180                  | A176                   |
| 03-Allier                  | Clermont-Ferrand                         | ESI51                     | ESI51                    | A163                  | A151                   |
| 04-Alpes-de-Haute Provence | Marseille                                | ESI31                     | ESI51                    | A113                  | A151                   |
| 05-Hautes-Alpes            | Marseille                                | ESI31                     | ESI51                    | A113                  | A151                   |
| 06-Alpes-Maritimes         | Nice                                     | ESI31                     | ESI51                    | A106                  | A151                   |
| 07-Ardèche                 | Grenoble                                 | ESI31                     | ESI51                    | A138                  | A151                   |
| 08-Ardennes                | Châlons                                  | ESI51                     | ESI51                    | A151                  | A151                   |
| 09-Ariège                  | Toulouse                                 | ESI31                     | ESI51                    | A131                  | A151                   |
| 10-Aube                    | Châlons                                  | ESI51                     | ESI51                    | A151                  | A151                   |
| 11-Aude                    | Montpellier                              | ESI31                     | ESI51                    | A134                  | A151                   |
| 12-Aveyron                 | Toulouse                                 | ESI31                     | ESI51                    | A131                  | A151                   |
| 13-Bouches-du-Rhône        | Marseille                                | ESI31                     | ESI51                    | A113                  | A151                   |
| 14-Calvados                | Caen                                     | ESI76                     | ESI76                    | A114                  | A176                   |
| 15-Cantal                  | Clermont-Ferrand                         | ESI51                     | ESI51                    | A163                  | A151                   |
| 16-Charente                | Limoges                                  | ESI37                     | ESI37                    | A187                  | A137                   |
| 17-Charente-Maritime       | Limoges                                  | ESI37                     | ESI37                    | A187                  | A137                   |
| 18-Cher                    | Tours                                    | ESI37                     | ESI37                    | A137                  | A137                   |
| 19-Corrèze                 | Limoges                                  | ESI37                     | ESI37                    | A187                  | A137                   |
| 21-Côte-d'Or               | Dijon                                    | ESI51                     | ESI51                    | A121                  | A151                   |
| 22-Côtes-d'Armor           | Rennes                                   | ESI76                     | ESI76                    | A135                  | A176                   |
| 23-Creuse                  | Limoges                                  | ESI37                     | ESI37                    | A187                  | A137                   |
| 24-Dordogne                | Bordeaux                                 | ESI33                     | ESI76                    | A133                  | A176                   |
| 25-Doubs                   | Besançon                                 | ESI51                     | ESI51                    | A125                  | A151                   |
| 26-Drôme                   | Grenoble                                 | ESI31                     | ESI51                    | A138                  | A151                   |
| 27-Eure                    | Rouen                                    | ESI76                     | ESI76                    | A176                  | A176                   |
| 28-Eure-et-Loir            | Tours                                    | ESI37                     | ESI37                    | A137                  | A137                   |
| 29-Finistère               | Rennes                                   | ESI76                     | ESI76                    | A135                  | A176                   |
| 2A-Corse du Sud            | Ajaccio                                  | ESI31                     | ESI51                    | A120                  | A151                   |
| 2B-Haute Corse             | Ajaccio                                  | ESI31                     | ESI51                    | A120                  | A151                   |
| 30-Gard                    | Montpellier                              | ESI31                     | ESI51                    | A134                  | A151                   |
| 31-Haute-Garonne           | Toulouse                                 | ESI31                     | ESI51                    | A131                  | A151                   |
| 32-Gers                    | Toulouse                                 | ESI31                     | ESI51                    | A131                  | A151                   |
| 33-Gironde                 | Bordeaux                                 | ESI33                     | ESI76                    | A133                  | A176                   |
| 34-Hérault                 | Montpellier                              | ESI31                     | ESI51                    | A134                  | A151                   |
| 35-Ille-et-Vilaine         | Rennes                                   | ESI76                     | ESI76                    | A135                  | A176                   |

| DEPARTEMENTS            | DIO (Département Informatique d'Origine) | ESI d'exploitation actuel | ESI d'exploitation cible | Code DIO à renseigner | Code PART à renseigner |
|-------------------------|--|---------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|
| 36-Indre                | Tours                                    | ESI37                     | ESI37                    | A137                  | A137                   |
| 37-Indre-et-Loire       | Tours                                    | ESI37                     | ESI37                    | A137                  | A137                   |
| 38-Isère                | Grenoble                                 | ESI31                     | ESI51                    | A138                  | A151                   |
| 39-Jura                 | Besançon                                 | ESI51                     | ESI51                    | A125                  | A151                   |
| 40-Landes               | Bordeaux                                 | ESI33                     | ESI76                    | A133                  | A176                   |
| 41-Loir-et-Cher         | Tours                                    | ESI37                     | ESI37                    | A137                  | A137                   |
| 42-Loire                | Lyon                                     | ESI37                     | ESI37                    | A169                  | A137                   |
| 43-Haute-Loire          | Clermont-Ferrand                         | ESI51                     | ESI51                    | A163                  | A151                   |
| 44-Loire-Atlantique     | Nantes                                   | ESI33                     | ESI76                    | B144                  | A176                   |
| 45-Loiret               | Tours                                    | ESI37                     | ESI37                    | A137                  | A137                   |
| 46-Lot                  | Toulouse                                 | ESI31                     | ESI51                    | A131                  | A151                   |
| 47-Lot-et-Garonne       | Bordeaux                                 | ESI33                     | ESI76                    | A133                  | A176                   |
| 48-Lozère               | Montpellier                              | ESI31                     | ESI51                    | A134                  | A151                   |
| 49-Maine-et-Loire       | Nantes                                   | ESI33                     | ESI76                    | B144                  | A176                   |
| 50-Manche               | Caen                                     | ESI76                     | ESI76                    | A114                  | A176                   |
| 51-Marne                | Châlons                                  | ESI51                     | ESI51                    | A151                  | A151                   |
| 52-Haute-Marne          | Châlons                                  | ESI51                     | ESI51                    | A151                  | A151                   |
| 53-Mayenne              | Nantes                                   | ESI33                     | ESI76                    | B144                  | A176                   |
| 54-Meurthe-et-Moselle   | Metz                                     | ESI51                     | ESI51                    | A157                  | A151                   |
| 55-Meuse                | Metz                                     | ESI51                     | ESI51                    | A157                  | A151                   |
| 56-Morbihan             | Rennes                                   | ESI76                     | ESI76                    | A135                  | A176                   |
| 57-Moselle              | Metz                                     | ESI51                     | ESI51                    | A157                  | A151                   |
| 58-Nièvre               | Dijon                                    | ESI51                     | ESI51                    | A121                  | A151                   |
| 59-Nord                 | Lille                                    | ESI76                     | ESI76                    | A159                  | A176                   |
| 60-Oise                 | Amiens                                   | ESI76                     | ESI76                    | A180                  | A176                   |
| 61-Orne                 | Caen                                     | ESI76                     | ESI76                    | A114                  | A176                   |
| 62-Pas-de-Calais        | Lille                                    | ESI76                     | ESI76                    | A159                  | A176                   |
| 63-Puy-de-Dôme          | Clermont-Ferrand                         | ESI51                     | ESI51                    | A163                  | A151                   |
| 64-Pyrénées-Atlantiques | Bordeaux                                 | ESI33                     | ESI76                    | A133                  | A176                   |
| 65-Hautes-Pyrénées      | Toulouse                                 | ESI31                     | ESI51                    | A131                  | A151                   |
| 66-Pyrénées-Orientales  | Montpellier                              | ESI31                     | ESI51                    | A134                  | A151                   |
| 67-Bas-Rhin             | Strasbourg                               | ESI51                     | ESI51                    | A167                  | A151                   |
| 68-Haut-Rhin            | Strasbourg                               | ESI51                     | ESI51                    | A167                  | A151                   |
| 69-Rhône                | Lyon                                     | ESI37                     | ESI37                    | A169                  | A137                   |
| 70-Haute-Saône          | Besançon                                 | ESI51                     | ESI51                    | A125                  | A151                   |
| 71-Saône-et-Loire       | Dijon                                    | ESI51                     | ESI51                    | A121                  | A151                   |
| 72-Sarthe               | Nantes                                   | ESI33                     | ESI76                    | B144                  | A176                   |
| 73-Savoie               | Grenoble                                 | ESI31                     | ESI51                    | A138                  | A151                   |
| 74-Haute-Savoie         | Grenoble                                 | ESI31                     | ESI51                    | A138                  | A151                   |
| 75-Paris                | Paris                                    | ESI37                     | ESI37                    | A175                  | A137                   |



| DEPARTEMENTS                 | DIO (Département Informatique d'Origine) | ESI d'exploitation actuel | ESI d'exploitation cible | Code DIO à renseigner                                 | Code PART à renseigner |
|------------------------------|--|---------------------------|--------------------------|---|------------------------|
| 76-Seine-Maritime            | Rouen                                    | ESI76                     | ESI76                    | A176  | A176                   |
| 77-Seine-et-Marne            | Créteil                                  | ESI37                     | ESI37                    | A194  | A137                   |
| 78-Yvelines                  | Versailles                               | ESI76                     | ESI76                    | B178  | A176                   |
| 79-Deux-Sèvres               | Limoges                                  | ESI37                     | ESI37                    | A187  | A137                   |
| 80-Somme                     | Amiens                                   | ESI76                     | ESI76                    | A180  | A176                   |
| 81-Tarn                      | Toulouse                                 | ESI31                     | ESI51                    | A131  | A151                   |
| 82-Tarn-et-Garonne           | Toulouse                                 | ESI31                     | ESI51                    | A131  | A151                   |
| 83-Var                       | Nice                                     | ESI31                     | ESI51                    | A106  | A151                   |
| 84-Vaucluse                  | Marseille                                | ESI31                     | ESI51                    | A113  | A151                   |
| 85-Vendée                    | Nantes                                   | ESI33                     | ESI76                    | B144  | A176                   |
| 86-Vienne                    | Limoges                                  | ESI37                     | ESI37                    | A187  | A137                   |
| 87-Haute-Vienne              | Limoges                                  | ESI37                     | ESI37                    | A187  | A137                   |
| 88-Vosges                    | Metz                                     | ESI51                     | ESI51                    | A157  | A151                   |
| 89-Yonne                     | Dijon                                    | ESI51                     | ESI51                    | A121  | A151                   |
| 90-Territoire de Belfort     | Besançon                                 | ESI51                     | ESI51                    | A125  | A151                   |
| 91-Essonnes                  | Versailles                               | ESI76                     | ESI76                    | B178  | A176                   |
| 92-Hauts-de-Seine            | Nanterre                                 | ESI33                     | ESI76                    | A192  | A176                   |
| 93-Seine-Saint-Denis         | Bobigny                                  | ESI37                     | ESI37                    | B193  | A137                   |
| 94-Val-de-Marne              | Créteil                                  | ESI37                     | ESI37                    | A194  | A137                   |
| 95-Val d'Oise                | Nanterre                                 | ESI33                     | ESI76                    | A192  | A176                   |
| 101-Guadeloupe               | Fort-de-France                           | ESI31                     | ESI51                    | À définir par l'ESI cible (le même pour tous les DOM) | A151                   |
| 102-Guyane                   | Fort-de-France                           | ESI31                     | ESI51                    |   | A151                   |
| 103-Martinique               | Fort-de-France                           | ESI31                     | ESI51                    |   | A151                   |
| 104-Réunion                  | Saint-Denis                              | ESI31                     | ESI51                    |   | A151                   |
| 105-Saint-Pierre-et-Miquelon |  | ESI31                     | ESI51                    |   | A151                   |
| 143-Mayotte                  | Saint-Denis                              | ESI31                     | ESI51                    |   | A151                   |