

LA PASSATION DES CONTRATS DE TRANSPORTS SCOLAIRES

QUESTION

Comment doivent être passés les contrats par lesquels les départements¹ décident de charger un ou plusieurs opérateurs d'assurer le transport scolaire sur les lignes du réseau départemental ?

RÉPONSE

Deux formes juridiques sont possibles selon le mode de rémunération retenu.

1. Une délégation de service public

Les dispositions de [l'article L. 1411-1](#) du code général des collectivités territoriales permettent la conclusion d'une DSP confiant la gestion d'un service de transports scolaires si la rémunération du prestataire est substantiellement liée à la fréquentation du service ([CE, 7 novembre 2008, Département de la Vendée](#), n°291794).

La rémunération du prestataire est substantiellement liée à la fréquentation du service lorsque :

- cette fréquentation est susceptible de varier dans des proportions telles que le prestataire puisse être regardé comme assumant un réel risque d'exploitation ([CE, 5 juin 2009, Sté Avenance-Enseignement et Santé](#), n°298641) ;
- cette variation de la fréquentation n'est pas sensiblement corrigée par un apport financier du pouvoir adjudicateur sous la forme, notamment, de subventions d'équilibre.

2. Un marché public

2.1. La conclusion d'un marché public

Elle peut être envisagée lorsque la rémunération du prestataire :

- est constituée par un prix versé par le département ;
- ne varie pas en fonction de la fréquentation du service lorsque le rythme ou le circuit des dessertes ne sont pas modifiés par le pouvoir adjudicateur ;
- ne prévoit pas de faire assumer par le prestataire un risque de perte d'exploitation.

2.2. Attention !

Les marchés publics qui confient la gestion d'une ou plusieurs lignes de transport scolaire, à titre onéreux, à un opérateur ne peuvent être regardés comme passés par les départements en leur qualité d'entité adjudicatrice ([CE, 9 juillet 2007, Syndicat EGF-BTP et autres](#), n°297711 s ; [CE, 14 décembre 2009, département du Cher c/ société Kéolis Centre](#), n°330052, [CE, 23 novembre 2011, Société GIHP Lorraine Transports](#), n° 349746).

Ces contrats sont soumis aux dispositions de la première partie du CMP applicables aux pouvoirs adjudicateurs. Le recours à la négociation n'est autorisé à compter du seuil de 207 000 € HT que dans des cas limitativement énumérés à l'article 35 du CMP. Tel est, par exemple, le cas lorsque la prestation de services à réaliser est d'une nature telle que les spécifications du marché ne peuvent être établies, avant

¹ Les départements ont la responsabilité de l'organisation et du fonctionnement des transports scolaires, services réguliers publics au sens de l'article 29 de la loi n° 82-1153 du 30 décembre 1982 d'orientation des transports intérieurs (code de l'éducation, [art. L. 213-11](#)).

l'engagement de la procédure de mise en concurrence, avec une précision suffisante pour permettre le recours à l'appel d'offres.

Lorsque la valeur estimée de ces marchés publics est inférieure à 207 000 euros HT, les départements peuvent mettre en œuvre une procédure adaptée. Cette procédure, décrite à l'article 28 du code des marchés publics, leur donne la possibilité de négocier le contenu des offres avec les candidats, avant que ceux-ci ne déposent leur offre finale.

2.3. Le recours à l'accord-cadre ou au marché à bons de commandes.

Utiliser les modalités prévues par les articles 76 et 77 du CMP instaure de la souplesse pour les départements. Ils permettent une adaptation continue de la desserte des établissements scolaires aux évolutions des besoins, par exemple par la création ou la suppression de lignes, notamment en cas de modification de la carte scolaire.