

CONCOURS EXTERNE ET INTERNE SESSION 2021
POUR LE RECRUTEMENT DE CONTRÔLEURS DES DOUANES ET DROITS INDIRECTS
BRANCHE DE LA SURVEILLANCE — SPÉCIALITÉ « MAINTENANCE NAVALE »

ÉPREUVE ÉCRITE D'ADMISSIBILITÉ N° 1

(DURÉE : 2 HEURES 30 – COEFFICIENT 4)

**QUESTIONNAIRE À CHOIX MULTIPLE ET/OU À RÉPONSES
COURTES PORTANT SUR LA GÉOGRAPHIE DES FLUX DANS
LE MONDE, SUR LES DROITS ET DEVOIRS DU CITOYEN ET
DU FONCTIONNAIRE, SUR LES MISSIONS ET
L'ORGANISATION DE LA DIRECTION GÉNÉRALE DES
DOUANES ET DROITS INDIRECTS ET FAISANT APPEL AU
RAISONNEMENT LOGIQUE ET MÉCANIQUE**

AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

L'usage de tout document ou matériel autre que le matériel usuel d'écriture et de tout document autre que le support fourni **est interdit**.

Toute fraude ou tentative de fraude constatée par la commission de surveillance entraînera **l'exclusion du concours**.

Veillez à bien indiquer sur votre copie le nombre d'intercalaires utilisés (la copie double n'est pas décomptée).

Il est interdit de quitter définitivement la salle d'examen **avant le terme de la deuxième heure** (arrêté modifié du 3 mars 1997).

Le présent document comporte **11 pages** numérotées.

- **Tous les exercices et toutes les questions doivent être traités sur votre copie.**
- **Aucune réponse ne devra être portée sur le sujet lui-même.**
- **Chaque réponse devra être rigoureusement justifiée et devra être précédée du numéro de la question à laquelle elle se rapporte.**

I – Géographie des flux dans le monde

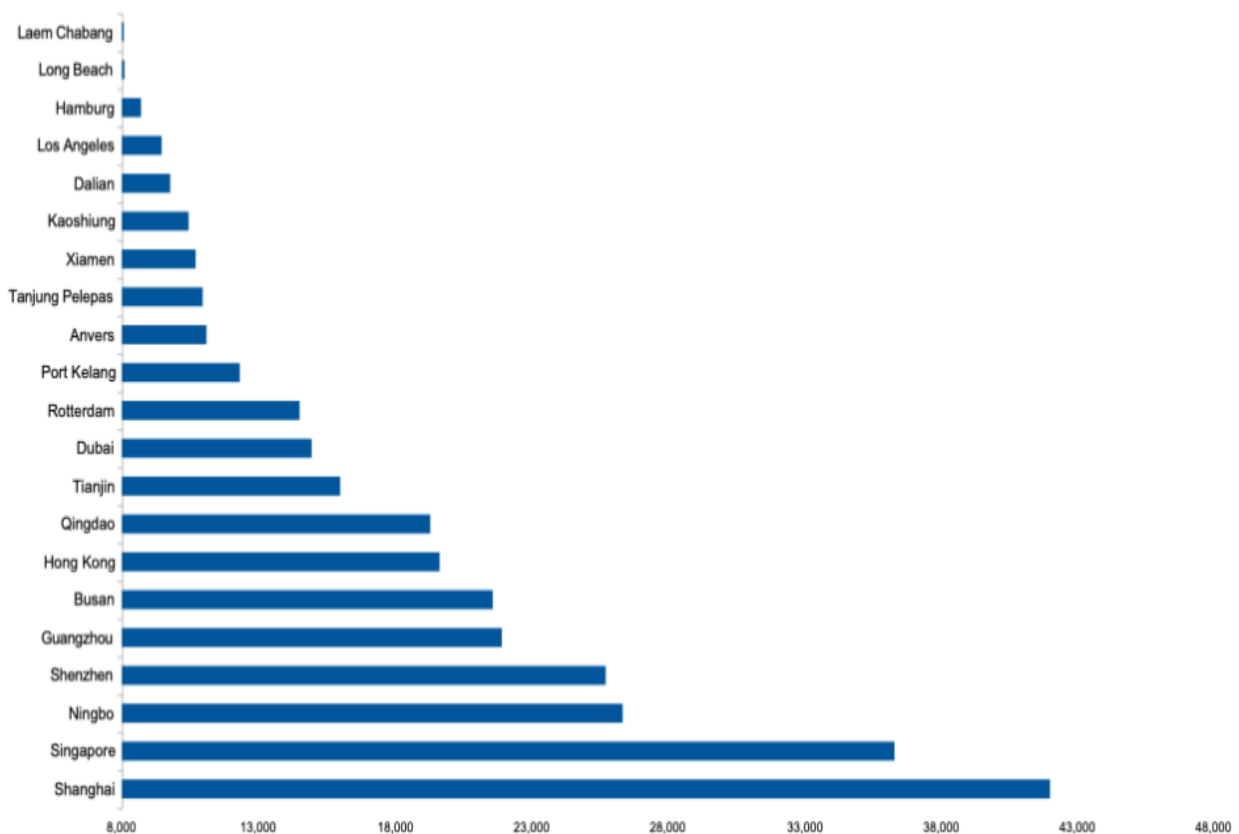
1 - A l'aide du document ci-après et en vous appuyant sur vos connaissances personnelles, expliquez les raisons de la forte présence des ports d'Asie de l'Est et du Sud-Est parmi les 20 plus importants ports mondiaux ? (30 lignes maximum)

Ports conteneurisés : les vingt premiers changent peu

Le classement des vingt premiers ports conteneurisés mondiaux a peu changé en 2018. L'Asie domine toujours mais quelques pertes et de fortes progressions pourraient annoncer des changements dans les prochaines années.

Le classement des vingt premiers ports conteneurisés du monde a peu changé en 2018. En premier lieu, le ratio entre le premier port, Shanghai, et le 20^e, Long Beach en 2018, est de 5,2. En 2017, le ratio entre le premier et le vingtième port, Tanjung Pelepas en 2017, était de 4,9. Au cours des mois passés, la différence entre le haut du tableau et le bas grandi. Il s'agit plus d'une progression constante de la part du premier plus que de perte du vingtième port.

Top 20 des ports conteneurisés mondiaux (en 1000 EVP)



Source: Dynamar b.v

Dans le classement des vingt premiers ports, la plus forte progression revient au port malais de Tanjung Pelepas qui a augmenté de 32,7 % à 10,9 MEVP (million équivalent vingt pieds). Une croissance forte qui permet au port du sud-est asiatique de gagner six places, laissant ainsi les ports de la fin du tableau perdre des places.

Lors de nos premières estimations réalisées en janvier, nous attirions l'attention sur un probable retrait de Hong Kong du quinté de tête. La baisse de 5,4 % du port du sud de la Chine confirme ce que nous annoncions. Hong Kong est sorti du quinté de tête. Pire il a été dépassé par Guangzhou (Canton) qui a gagné 7 % de son trafic à 21,9 MEVP. Le port chinois semblait avoir réussi à maintenir son cinquième rang pendant plusieurs années. Une nouvelle baisse et le voilà qui régresse mais plus par la bonne tenue des ports de Busan et de Guangzhou. En effet, outre la bonne performance de Canton, le port sud coréen de Busan a gagné 5,5 % à 21,5 MEVP. En 2017, Hong Kong et Busan étaient côte-à-côte avec une différence de 300 000 EVP. Aujourd'hui, les deux ports affichent une différence de 1,9 MEVP en faveur du sud coréen.

En milieu de tableau, Dubaï enregistre, en 2018, une diminution de son trafic de 2,7 % à 14,9 MEVP. Le port du golfe Persique n'a pas réussi à conserver sa neuvième place et perd un rang au profit de Tianjin. Le port du nord de la Chine, le plus près de Beijing, gagne 6,8 %. [...]

Dans la seconde moitié du tableau, seul le port de Hambourg affiche une baisse de son trafic en 2018 de 1 % à 8,7 MEVP. Depuis 2014, le port allemand a perdu 11 % de son trafic passant de plus de 9,7 MEVP à 8,7 MEVP. Au total le port a perdu 1 MEVP sur les cinq dernières années. Les sanctions à l'encontre de la Russie par l'Europe, destination dont Hambourg s'est longtemps fait une spécialité, explique cette baisse. Une contre-performance qui lui a valu de perdre deux places dans le classement des vingt premiers ports mondiaux conteneurisés.

Déjà, les premiers résultats portuaires diffusés par le consultant néerlandais Dynamar montre la première sortie des ports millionnaires. Valparaiso a perdu 15,9 % pour repasser sous la barre du million d'EVP à 944 700 EVP. Dans le même temps, le port turc de Tekirdag a gagné 15,8 % à 1,08 MEVP. Le port situé en mer de Marmara gagne des parts de marché et s'impose face à son concurrent d'Istanbul. L'installation d'une usine de Renault Dacia dans la ville et sa montée en puissance explique en partie la croissance du port de la mer de Marmara. [...]

En observant les progressions par pays, il apparaît que les ports chinois ont quelque peu perdu de leur taux de croissance. Ils gardent leurs places dans le haut du classement mais les taux de croissance se tassent. Ainsi, Dalian n'a progressé que de 0,3 % et Xiamen de 2,9 % en 2018 contre des chiffres qui frôlaient les 8 ou 9 %. À l'inverse, chaque année le nombre de ports de plus de 10 MEVP augmente. Ils étaient 14 en 2016, 15 en 2017 et ils sont au nombre de 16 en 2018. En 2019, si Dalian progresse de plus de 1 %, il pourrait faire son entrée dans le club des 10 millionnaires.

Quant aux ports français millionnaires, à savoir Haropa (entité regroupant les ports du Havre, de Rouen et de Paris) et Marseille. Ils devraient conserver leur 60^e place pour Haropa et Marseille devrait rester juste après le 100^e rang.

Source : 19 avril 2019, Hervé DEISS.

<https://portsetcorridors.com/2019/ports-conteneurises-les-vingt-premiers-changent-peu/>

2 - Définissez ce qu'est une plate-forme de correspondance aéroportuaire (encore appelée « hub » aéroportuaire). Citez deux exemples de ce type de plate-forme dans le monde. (5 lignes maximum)

3 - En 2019, quels étaient par ordre décroissant les trois principaux ports français en matière de trafic de conteneurs (en million d'équivalent vingt pieds, MEVP) ?

- A – Le Havre, Dunkerque, Marseille
- B – Le Havre, Marseille, Dunkerque
- C – Marseille, Dunkerque, Le Havre
- D – Marseille, Le Havre, Dunkerque

4 - En 2019, quels étaient, par ordre décroissant en millions de passagers, les principaux aéroports européens de passagers ?

- A – Londres (Heathrow), Paris (Charles de Gaulle), Amsterdam (Schiphol), Francfort-sur le-Main
- B – Londres (Heathrow), Francfort-sur le-Main, Paris (Charles de Gaulle), Amsterdam (Schiphol)
- C – Paris (Charles de Gaulle), Londres (Heathrow), Amsterdam (Schiphol), Francfort-sur le-Main
- D – Paris (Charles de Gaulle), Francfort-sur le-Main, Londres (Heathrow), Amsterdam (Schiphol)

5 - En 2019, quel était le solde de la balance commerciale de la France ?

- A – Déficitaire à -57,5 milliards d'euros
- B – Déficitaire à -30,5 milliards d'euros
- C – Excédentaire à +3,5 milliards d'euros
- D – Excédentaire à +10,5 milliards d'euros

II - Droits et devoirs du citoyen et du fonctionnaire

1 - Définissez l'obligation de discrétion professionnelle et l'obligation de secret professionnel (en 25-30 lignes environ)

2 - Définissez ce que recouvre l'obligation de neutralité pour un agent public. Illustrez cette obligation à l'aide d'un exemple (en 10-15 lignes environ).

3 - En France, quelle autorité est chargée de présenter le projet de loi de Finances devant le Parlement ?

- A – Le Directeur du Budget
- B – Le Gouvernement
- C – Le Président de l'Assemblée nationale
- D – Le Président de la République

4 - En France, comment sont élus actuellement les députés composant l'Assemblée nationale ?

- A – Au scrutin binominal majoritaire à deux tours
- B – Au scrutin proportionnel plurinominal à deux tours avec prime majoritaire
- C – Au scrutin uninominal majoritaire à deux tours
- D – Avec une combinaison du scrutin proportionnel plurinominal et du scrutin uninominal majoritaire à deux tours

5 - Depuis quelle année les députés du Parlement européen sont-ils élus au suffrage universel direct ?

- A – 1957
- B – 1979
- C – 1986
- D – 1993

III – Missions et organisation de la Direction Générale des Douanes et Droits Indirects :

1 - Indiquez en quoi consistent les missions de surveillance de la Douane en mer (en 25-30 lignes environ)

2 - Donnez la définition du droit de douane et expliquez dans quel but il peut être institué (en 10 lignes environ).

3 - L'Espace Schengen est un espace de libre circulation des personnes au niveau européen. Au 1^{er} novembre 2020, quel État ne faisait pas partie de cet espace ?

- A – L'Irlande
- B – L'Islande
- C – La Norvège
- D – La Suisse

4 - En 2019, à combien s'élevait le nombre d'agents (en équivalent temps plein, ETP) travaillant à la DGDDI ?

- A – 15 108
- B – 16 108
- C – 17 108
- D – 18 108

5 - En 2019, combien de tonnes de cigarettes ont été saisies par la Douane en France ?

- A – environ 210 tonnes
- B – environ 260 tonnes
- C – environ 310 tonnes
- D – environ 360 tonnes

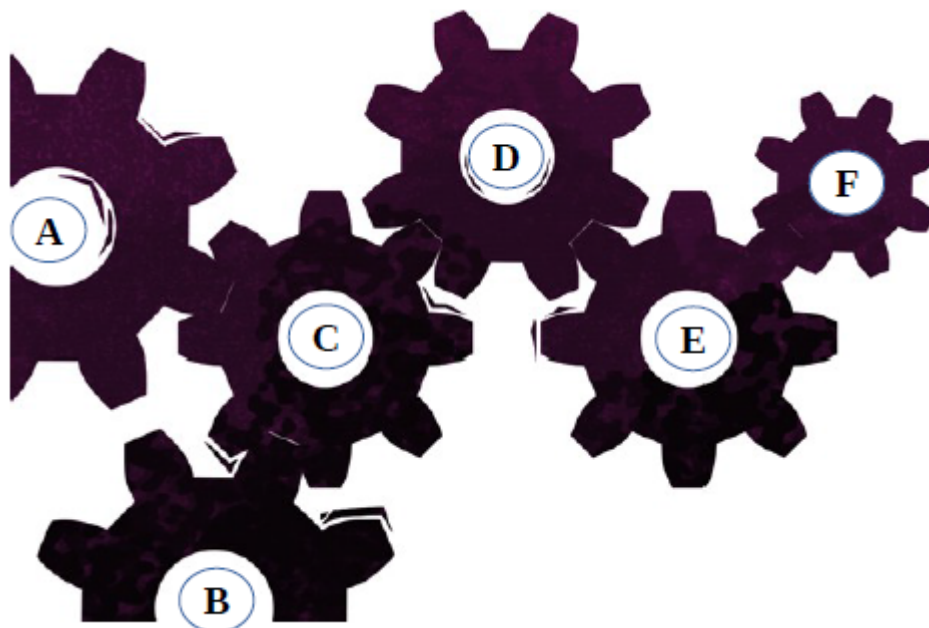
IV – Raisonnement logique et mécanique

1 - Complétez la suite logique :

4 – 12 – 7 – 21 – 16 – 48 – 43 – ?

- A – 50
- B – 64
- C – 98
- D – 129

2 - Soit un engrenage composé des roues dentées suivantes notées A à F :



Si la roue E tourne dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, quelle proposition ci-dessous est fausse ?

- A – Les roues dentées A et B tournent dans le sens des aiguilles d'une montre.
- B – Les roues dentées B et D tournent dans le sens des aiguilles d'une montre.
- C – Les roues dentées C et F tournent dans le sens des aiguilles d'une montre.
- D – Les roues dentées D et F tournent dans le sens des aiguilles d'une montre.

3 - Nous disposons de la grille ci-dessous :

	A	B	C	D	E
1					
2		■			
3					
4					
5					

Si l'on déplace la case noire située en B2 successivement de deux cases vers la droite, trois cases vers le bas, une case vers la droite, deux cases vers le haut, et d'une vers la gauche, sa position finale sera :

- A – C2
- B – C3
- C – D2
- D – D3

4 - Complétez la suite logique :

RAIL
1 5 3 6












LIER
7 4 5 2

LAVER
8 7 2 6 3

RALER
? ? ? ? ?

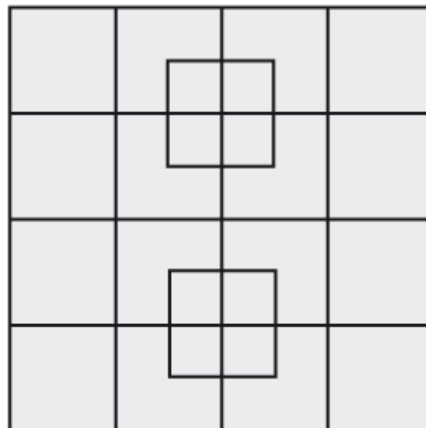
- A – 1 5 0 6 1
- B – 2 7 8 5 2
- C – 3 7 6 5 3
- D – 4 8 9 7 4

5 – A partir des opérations suivantes, quel est le résultat de la dernière opération ?

	+		+		=	30
	+		+		=	18
	-		=	2		
	+		+		=	?

- A – 13
- B – 14
- C – 15
- D – 16

6 - Combien y a-t-il de carrés sur cette image ?



- A – 31
- B – 37
- C – 35
- D – 40

7 - Nathan présente Clara comme étant la petite-fille du frère de sa tante. Parmi les quatre propositions ci-après, laquelle correspond au lien de parenté entre Nathan et Clara ?

A – Cousins germains

B – Frères et sœurs

C – Mère et fils

D – Père et fille