


OP 04	Manuel de gestion de l'Environnement		
	CONTRÔLE DES SEDIMENTS ET DE L'ÉROSION		
	Département de l'Environnement	Page 1 sur 2	Updated: 6 April 2011

1. HISTORIQUE

De par la nature du terrain et les fortes pluies fréquentes associées à la nature tropicale du site, le ruissellement de surface est la principale cause de l'érosion du site.

Les premières mesures de contrôle de l'érosion seront:

1. Minimiser la zone perturbée.
2. Eclaircir uniquement la végétation directement au contact des activités d'exploration.
3. Remettre rapidement en état les zones perturbées.

Le succès d'une remise en état est fortement lié à la gestion correcte du sol au moment de la construction. La procédure sera effectuée selon les directives du document OP-01 : Construction et entretien de routes et plateformes de forage, et du document OP-03 : Procédures de remise en état

2. OBJECTIF

- Minimiser ou réduire l'érosion potentielle des zones perturbées.
- Réduire la génération de sédiments dans les zones perturbées.

3. RESPONSABILITES


Le responsable de la construction veillera à ce que les procédures soient appliquées lors de la construction de plateformes, des accès et lors de la remise en état.

Le Département de l'Environnement doit contrôler le travail avant que les chargés de construction ne quittent la zone.

4. PROCEDURES

4.1. Autorisations

- Tous les projets de construction, toutes les ouvertures d'accès et expansion en général devront être approuvés par le Département de l'Environnement avant de débiter quoi que ce soit sur le terrain.

OP 04	Manuel de gestion de l'Environnement		
	CONTRÔLE DES SEDIMENTS ET DE L'ÉROSION		
	Département de l'Environnement	Page 2 sur 2	Updated: 6 April 2011

4.2. Principales stratégies de lutte contre l'érosion.

- Corriger la construction des routes et des plateformes de forage. Les protocoles et les méthodes établies dans le document OP-01 (Construction et entretien de routes et plateformes de forages) ainsi que dans le document OP-02 (Remise en état) limiteront les risques potentiels d'érosion des nouvelles constructions.
- Minimiser la perturbation des terres. En limitant la perturbation dans le permis on diminuera l'érosion ce qui réduira par la suite le transport de sédiments vers les plans d'eau.
- Limiter le temps durant lequel la zone est laissée perturbée permet de réduire l'érosion et le transport de sédiments.
- Placer des barrières anti-érosion sur les zones abruptes lors de la réhabilitation.
- Appliquer ces 2 stratégies principales afin de limiter le temps de perturbation de la zone:
 1. Eclaircir la zone juste avant qu'elle soit utilisée.
 2. Faire une rapide remise en état des zones quand elles ne sont plus nécessaires.